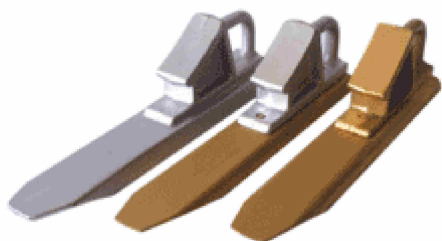


## Башмак железнодорожный противооткатный искробезопасный БК-1



**Башмак противооткатный БК-1** применяется для предотвращения самопроизвольного движения железнодорожного транспортного средства на объектах, где предъявляются повышенные требования по искробезопасности.

Башмак выпускается в двух исполнениях:

**БК-1Л (Алюминий)** - башмак выполнен литьём целиком из алюминия;

**БК-1Л (Латунь)** - башмак выполнен литьём целиком из латуни.

Башмак устанавливается на рельс после полной остановки железнодорожного транспортного средства.

Башмаки противооткатные БК-1 имеют всю необходимую документацию и соответствующую сертификацию.

Пример обозначения при заказе: **БК-1Л УХЛ1 ТУ 3185-016-10524112-2002**, где

Л - вид исполнения (литой)

УХЛ1 - климатическое исполнение и категория размещения.

ООО ПТП "Поршень" ТУ 3689-016-10524112-2002

Заключение ИПЛ ЦУС ФПС МЧС России о соответствии противопожарным правилам № 19 от 01.02.2007г.

### ▲ Техническая информация на башмак противооткатный БК-1

[свернуть ▲](#)

| Наименование параметра |          | БК-1Л (Алюминий) | БК-1Л (Латунь) |
|------------------------|----------|------------------|----------------|
| Габаритные размеры, мм | длина L  | 493              | 493            |
|                        | ширина B | 96               | 96             |
|                        | высота H | 141              | 141            |
| Масса, кг, не более    |          | 2,2              | 6,2            |

### ▲ Чертеж башмак противооткатный БК-1

[свернуть ▲](#)

Общий вид башмака БК-1Л:

