



Искрогасители ИГП-1 с пламеотсекателем



Искрогаситель ИГП-1 – искрогаситель сухого типа с пламеотсекающим элементом, предназначенный для снижения риска возникновения пожаров и взрывов от выхлопных газов двигателей внутреннего сгорания (карбюраторных и дизельных).

Краткая характеристика искрогасителя ИГП-1:

Искрогасящий элемент – предназначен для улавливания и тушения твердых частиц-искр, образующихся при работе двигателей внутреннего сгорания.

Пламеотсекающий элемент – предназначен для локализации пламени, т. е. гомогенного, кинетического горения паро-газо-воздушной смеси.

Область применения:

Применяется на транспортных средствах и силовых агрегатах, работающих от ДВС и эксплуатируемых на территории объектов нефтегазовых комплексов в условиях умеренного и холодного климатов.

Масса ИГП –1 – от 2,0 до 6,0 кг. Изменяется в зависимости от $\varnothing$ выхлопного патрубка глушителя.

Длина корпуса - от 150 до 350 мм.

Материал изготовления искрогасителя – нержавеющая сталь, стойкая к коррозионному воздействию агрессивных факторов.

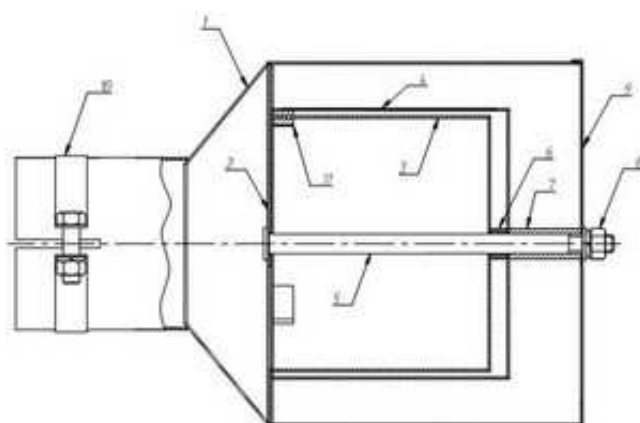
Искрогасители изготавливаются по наружным размерам выходного патрубка глушителя $\varnothing$ от 35 мм до $\varnothing$ 260 мм (с точностью до 1мм).

Срок службы искрогасителя – не менее 10 лет.

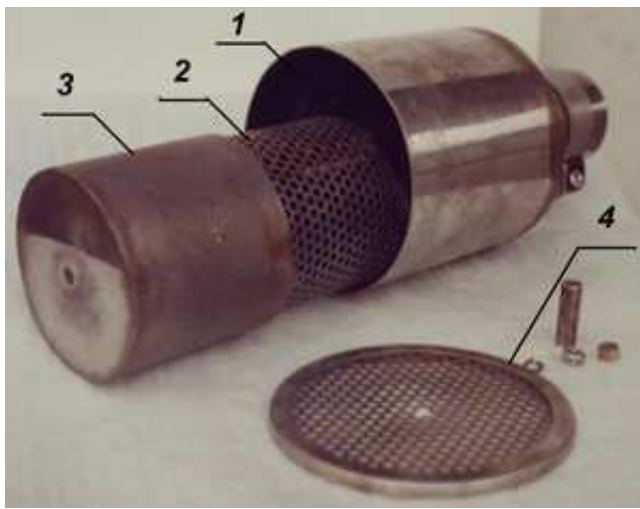
Конструкция и удобство монтажа искрогасителя обеспечивает:

- возможность проведения технического обслуживания и периодической чистки внутренних комплектующих деталей;
- замену искрогасящего и пламеотсекающего элементов;
- надежное крепление к выхлопному патрубку глушителя;
- возможность пломбирования разъемных соединений в целях ее целостности.

Внешний вид и устройство искрогасителей ИГП-1



- Рассекатель выхлопных газов (2)
- Искрогасящий элемент (3)
- Пламеотсекающий элемент (4)
- Крепежный болт (5)
- Уплотнительные втулки (6,7)
- Крепежная гайка (8)
- Крышка корпуса (9)
- Крепежный хомут (10)
- Ограничители для установки искрогасящего и пламеотсекающего элементов (11)



1. Корпус
2. Искрогасящий элемент
3. Пламягасящий элемент
4. Крышка корпуса