

Мостики переходные универсальные МПУ-0,7



Мостики переходные универсальные МПУ-0,7

предназначены для перехода людей со сливо-наливной железнодорожной эстакады на вагон-цистерну и авто-цистерну.

Мостики МПУ (с противовесом - П или с амортизатором - А) устанавливаются на железнодорожных эстакадах, распределенных и перевалочных нефтебазах, нефтеперерабатывающих заводах и других объектах, связанных с переработкой и транспортировкой нефтепродуктов.

Мостики могут комплектоваться механизмами продольного перемещения МПП с целью получения мостиком функции продольного перемещения вдоль эстакады в определенном диапазоне.

Конструкция мостика представляет собой параллелограммный механизм с шарнирно закрепленными ступенями. Ступени располагаются горизонтально при любом положении мостика.

Конструкция мостика предусматривает его фиксацию в вертикальном (поднятом) положении. Безопасность доступа к горловине цистерны обеспечивается системой перил-ограждений.

Мостик может монтироваться как непосредственно на эстакаде, так и за ее габаритами на кронштейнах. При монтаже за габаритами эстакады необходимо установить кронштейны, конструкция которых выбирается применительно к каждой эстакаде.

По устойчивости к воздействию климатических факторов мостики соответствуют исполнению У категории размещения 1 по ГОСТ Р 15150-69.

Установленная безотказная наработка не менее – 2800 циклов. Под циклом понимается поворот из исходного положения в рабочее и обратно, при условии работы всех его составных частей.

Срок службы – 10 лет.

Пример условного обозначения мостика при заказе:

Мостик переходной универсальный МПУ-0,7/1,7-4-П ТУ 112-024-85,

где МПУ - мостик переходной универсальный;

0,7 – ширина мостика, м;

1,7 – длина мостика, м;

4 – количество ступеней, шт.;

П – противовес; (А – амортизатор.)

Сертификат соответствия РОСС RU.Н004.Н00348 с 11.08.2007 по 11.08.2010

Разрешение Ростехнадзора на применение № PPC 00-26996 с 16.11.2007 по 16.11.2010

Технические характеристики мостика МПУ-0,7

		МПУ-0,7 / 1,7-4-П	МПУ-0,7 / 1,7-4-А	МПУ-0,7 / 2,3-5-П	МПУ-0, 7 / 2,3-5-А
Рабочая длина мостика, м		1,7		2,3	
Ширина мостика, м		0,7	0,7	0,7	0,7
Нагрузка на мостик, кг, не более		120	120	120	120
Габаритные размеры в сложенном положении, мм, не более:	высота	3350	2500	4000	2850
	длина	800	800	800	800
	ширина	1140	1170	1140	1260
Масса, кг, не более		230	130	305	180

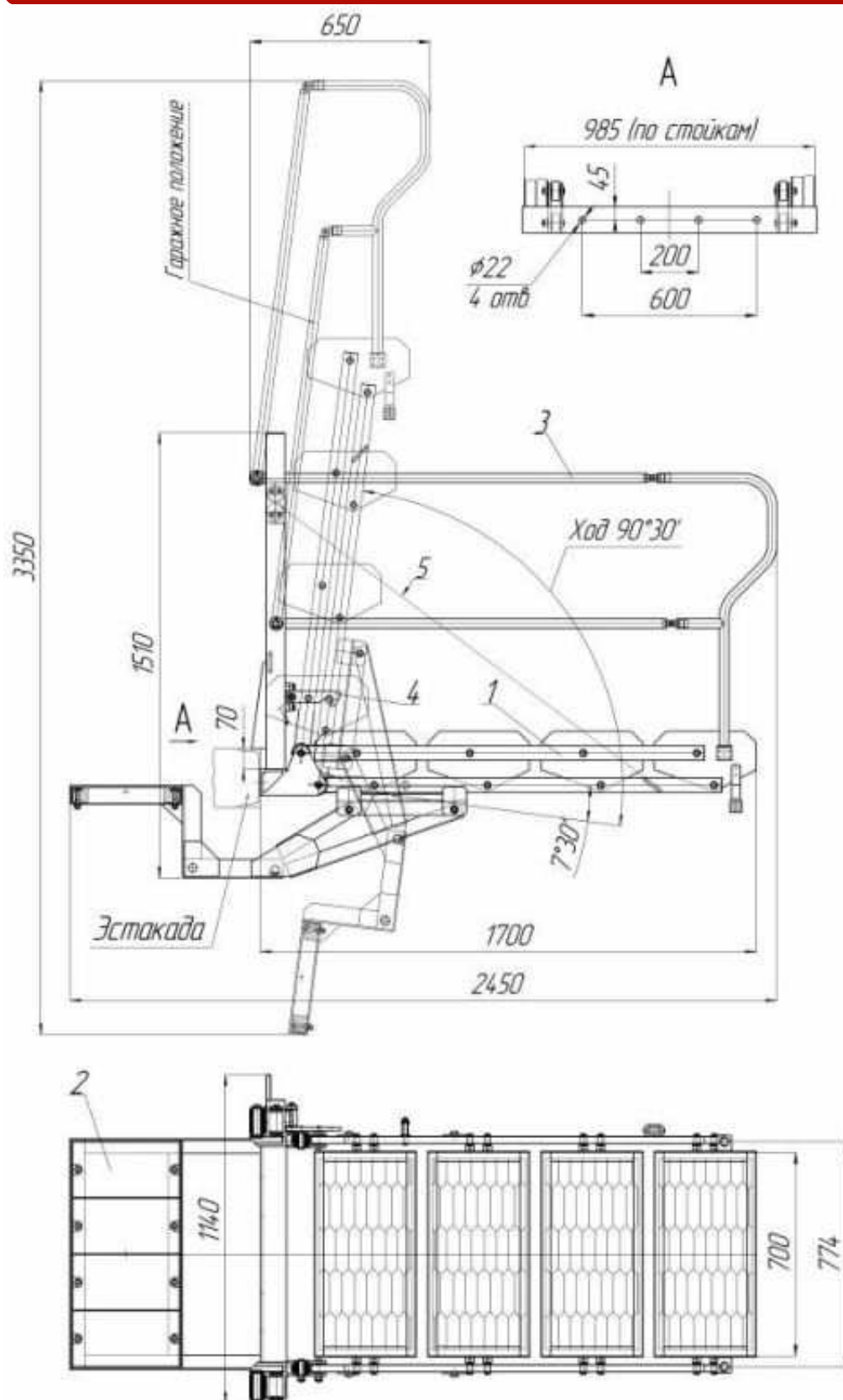


Рисунок 1 – Мостик переходной МПУ-0,7/1,7-4-П

Мостики переходные МПУ состоят из следующих основных частей:

- мостика (1),
- механизма уравнивающего (противовеса или амортизатора) (2),
- ограждения (3),
- фиксатора (4).