

Мостики переходные МП



Мостики переходные МП предназначены для безопасного и удобного перехода обслуживающего персонала на различные объекты (автоцистерны, ж/д цистерны и т.п.) с **эстакады** или с **площадки обслуживания** для проведения необходимых операций.

Мостик может крепиться к эстакаде как стационарно (модели **МП-1, МП-3, МП-4, МП-5**), так и иметь специальный механизм, позволяющий ему свободно перемещаться вдоль эстакады (модели **МП-3-С, МП-4-С, МП-5-С**).

Рабочая зона мостика, при перемещении вдоль эстакады, ограничивается только длиной самой

эстакады и определяется заказчиком.

Особенности мостиков МП:

- 1) Балансировка при помощи пружинного компенсатора.
- 2) Фиксация в гаражном и рабочем положениях.
- 3) Возможность передвижения вдоль эстакады при наличии механизма перемещения.
- 4) Диапазон перемещения вдоль эстакады зависит от размеров самой эстакады и определяется заказчиком.
- 5) Комплектация датчиком гаражного положения по желанию заказчика.

▲ Технические характеристики мостиков переходных МП

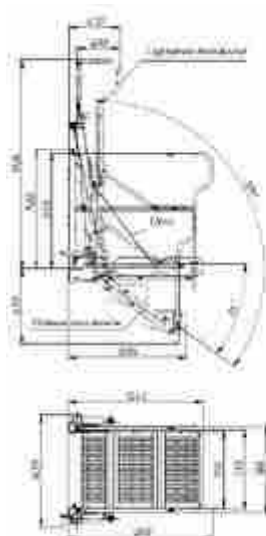
свернуть ▲

Наименование показателя	Мостик переходной МП-1	Мостик переходной МП-3	Мостик переходной МП-4	Мостик переходной МП-5
Конструкция	Параллелограммные ступени			
Механизм подъёма	Ручной, пневматический, электрический			
Количество рабочих ступеней, шт.	1	2	3	4
Рабочая ширина, мм	700			
Зона обслуживания трапа (рабочая длина), мм	1800	1240	1670	2100
Ход трапа из гаражного положения в рабочее	до 125 градусов			
Опорная часть	П - образная			
Время установки	Не более 10 секунд			
Нагрузка на трап	Не более 150 кг, в опущенном состоянии, при условии отсутствия опоры на цистерну			
Масса трапа, не более, кг	165	130	145	160
Масса ограждения по бокам, не более, кг	6			
Масса ограждения по периметру, не более, кг	27			

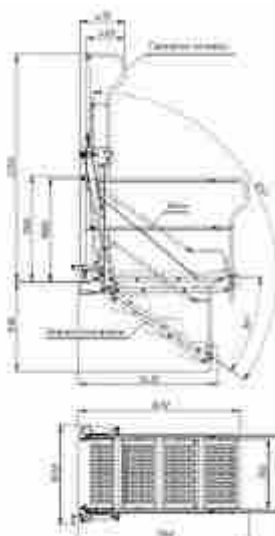
Наименование показателя		Мостик переходной МП-3-С	Мостик переходной МП-4-С	Мостик переходной МП-5-С
Ширина ступени, мм		700	700	700
Рабочая зона L, мм		1505	1875	2245
Количество подвижных ступеней, шт.		3	4	5
Наличие механизма перемещения вдоль эстакады		есть		
Усилие при перемещении в пределах рабочей зоны (вдоль эстакады), Н(кгс), не более		120 (12)		
Диапазон перемещения вдоль эстакады		По согласованию		
Усилие, прикладываемое к мостику для приведения его:	в гаражное положение, Н (кгс), не более	150 (15)		
	в рабочее положение, Н (кгс), не более	100 (10)		
Нагрузка на мостик, Н (кгс), не более		2090 (209)		
Габаритные размеры в сложенном положении, мм, не более:	высота	2770	3140	3510
	длина	470	470	470
	ширина	1155	1155	1155
Масса, кг, не более		130	140	150

▼ Конструкция мостиков переходных МП (нажмите для увеличения)

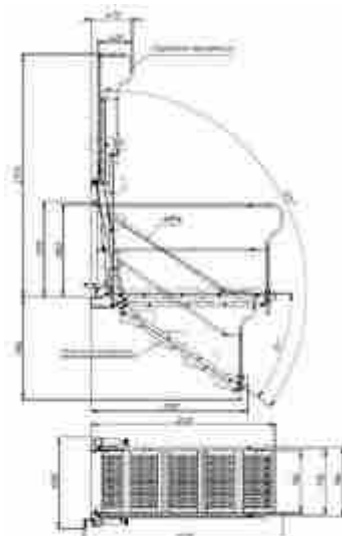
развернуть ▼



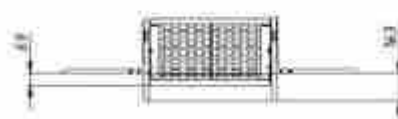
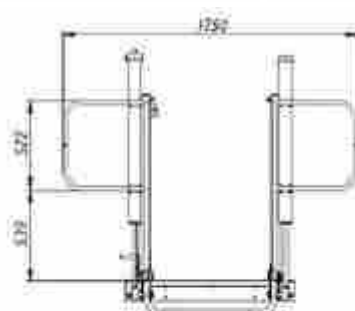
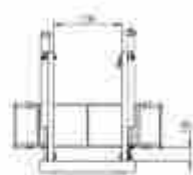
Габариты моста передний MB-3



Габариты моста передний MB-4

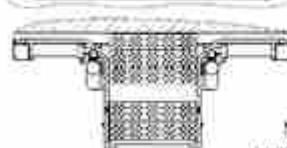
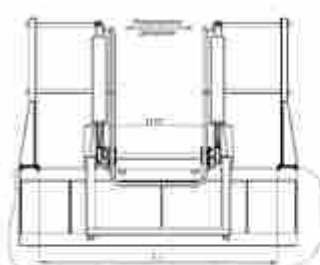


Габариты моста передний MB-5



Габариты ограждения мостика по периметру

Габариты переднего ограждения мостиков



С.2. Двухкоординатный мост. Технические характеристики

Модель	Габариты, мм
MB-3.4	1200
MB-4.4	1475
MB-5.4	1500

Мосты перископной с недвижимым перемещением