



Мостики переходные МП



Мостик переходной МП-1,8 предназначен для перехода людей со сливо-наливной железнодорожной эстакады на вагон-цистерну.

Мостик устанавливают на железнодорожных эстакадах, распределительных и перевалочных нефтебазах, нефтеперерабатывающих заводах и других объектах, связанных с транспортировкой нефтепродуктов и различных жидкостей.

Безопасность доступа к горловине цистерны обеспечивается системой перил-ограждений. Конструкция мостика предусматривает его фиксацию в вертикальном (поднятом) положении. При монтаже мостика необходимо убедиться в хорошей регулировке подзарядки торсиона, при необходимости отрегулировать.

По устойчивости к воздействию климатических факторов соответствует исполнению У категории размещения 1 по ГОСТ Р 15150-69.

Установленная безотказная наработка не менее – 2800 циклов.

Под циклом понимается перемещение мостика на величину хода вдоль эстакады и поворот из исходного положения в рабочее и обратно, при условии работы всех его составных частей.

Срок службы – 10 лет.

Пример условного обозначения мостика при заказе: **Мостик переходной МП-1,8 ТУ 112-024-85**, где

МП – мостик переходной;

1,8 – зона перемещения, м.

Сертификат соответствия РОСС RU.Н004.Н00348 с 11.08.2007 по 11.08.2010

Разрешение Ростехнадзора на применение № РРС 00-34402 с 01.06.2009 по 01.06.2014г.

Технические характеристики мостика переходного МП-1,8

Рабочая длина мостика, мм		2200
Ширина мостика, мм		700
Нагрузка на мостик, кг, не более		120
Длина хода вдоль эстакады, мм		1800
Габаритные размеры в сложенном положении, мм, не более:	высота	3800
	длина	4970
	ширина	345
Масса, кг, не более		160

Мостик переходной состоит из следующих основных частей (рисунок 1):

- механизм уравнивающий (1) - 1 шт.
- мостик (2) - 1 шт.
- ограждение (3) - 2 шт.

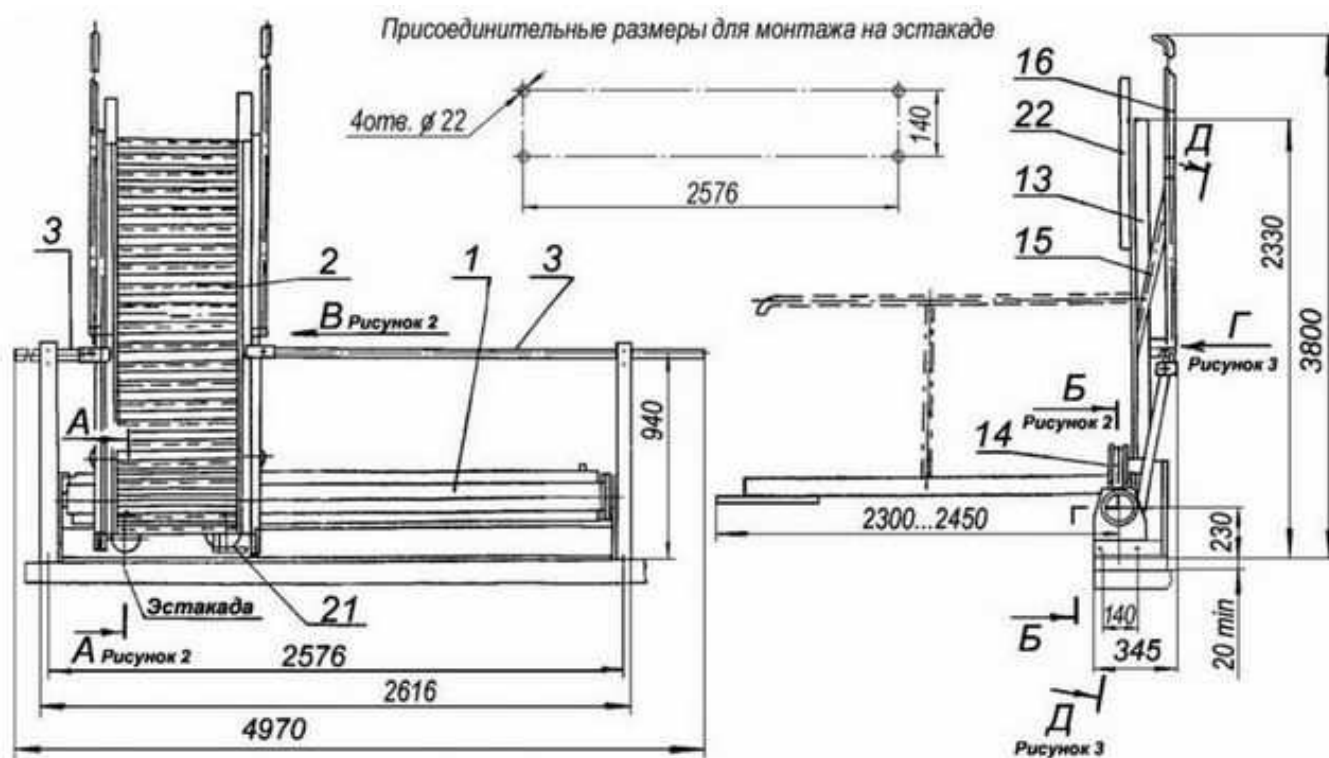


Рисунок 1 - Мостик переходной МП-1,8.