



Узел рециркуляции паров УРП-1



Узел подключения рециркуляции паров УРП-1 устанавливается на линиях рециркуляции паров резервуарного парка и предназначен для герметичного соединения паровых объемов резервуаров и автоцистерны, а также автоматического перекрытия линии рециркуляции паров при их расстыковке.

УРП-1 снабжен огнепреградителем.

Узел изготавливается для работы в окружающей среде с относительной влажностью 95% и температурой от -50°C до +50°C в климатическом исполнении УХЛ, категории размещения 5 по ГОСТ 15150-69.

Устройство узла УРП-1:

Узел подключения рециркуляции паров состоит из следующих основных частей:

- часть узла, являющаяся принадлежностью автоцистерны (устанавливается на паровом рукаве АЦ);
- часть узла, являющаяся принадлежностью резервуара (устанавливается на линии рециркуляции резервуара).

Присоединение одной части узла к другой производится с помощью автоматической защелки.

Корпуса обеих частей выполнены из алюминиевого сплава.

В состав обеих частей входят автоматические быстродействующие отсечные клапана.

В состав узла, относящегося к резервуару, входят огнепреградитель и шаровой кран Ду50.

При присоединении обеих частей отсечные клапана открываются, обеспечивая свободный проход паров топлива из резервуара в АЦ.

Рассоединение узла приводит к закрытию отсечных клапанов и недопущению выхода паров топлива в атмосферу как из резервуара, так и из АЦ.

Технические характеристики узла рециркуляции паров УРП-1

Условный проход, Ду, мм	40
Прочность корпуса по давлению среды, МПа	0,6
Рабочий диапазон давлений, МПа	0,015÷0,02
Минимальное давление открытия, МПа	0,01
Присоединительная резьба по ГОСТ 24705	2"
Диаметр, не более, мм	100
Длина, не более, мм	520
Масса, не более, кг	6,0

Внешний вид узла рециркуляции паров УРП-1

